

7月19日（土）岩国からオスプレイ飛来～離陸

7時36分頃 岩国基地を2機のオスプレイ（タイガー09番機と05番機）が離陸。

9時12分・18分 横田基地に2機のオスプレイが北側から着陸（09番機，05番機）

※15日に厚木～キャンプ富士に飛来，18日にキャンプ富士～厚木～岩国に飛んだことが確認されている09番機はドラゴンの09。

11時48分・56分 横田基地を2機のオスプレイが南側へ離陸。

14時20分頃 札幌飛行場（陸自・丘珠駐屯地）にオスプレイ着陸。



① 10:33 05番機に人が群がっている。



② 11:03 05番機の北側にひっそりとたたずむ？09番機プロペラのすぐ下（吸気口らしい）に赤いカバーが掛けられている。



③ 11:28 手前が05番機，奥（右手）が09番機。



④ 11:45 09番機のプロペラが回り，プロペラ部分が傾いて移動を始める。



⑤ 11:56 09番機離陸後，滑走路東側を離陸寸前の05番機。手前の兵士はカメラのようなものを持っていた。



⑥ 11:57 09番機，基地南に消える。

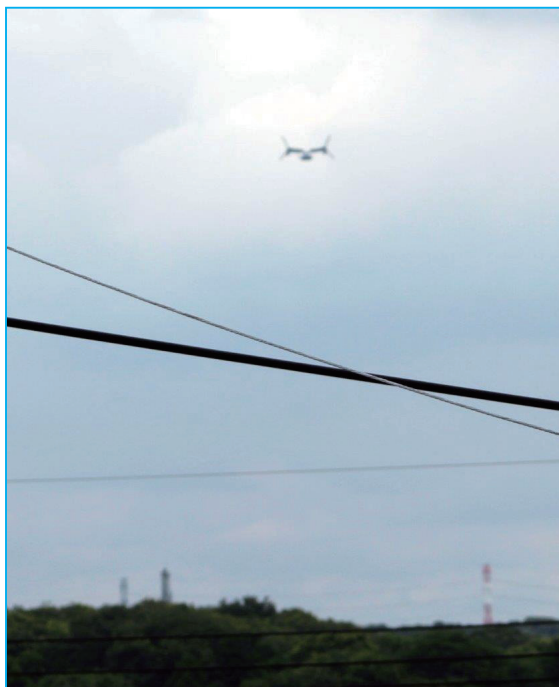
7月21日（月）北海道からオスプレイ飛来

10時頃 北海道・陸自・丘珠駐屯地を飛び立つ。

11時41分 横田基地北方に1機目（09番機）が姿を現し着陸。

11時44分 横田基地北方に2機目（05番機）が姿を表し着陸。

※横田基地滑走路北端（オーバーラン部分含む）より約1kmの地点で撮影した写真と解説



① 11:38 1機目の機影をとらえる。
固定翼モードに見える。



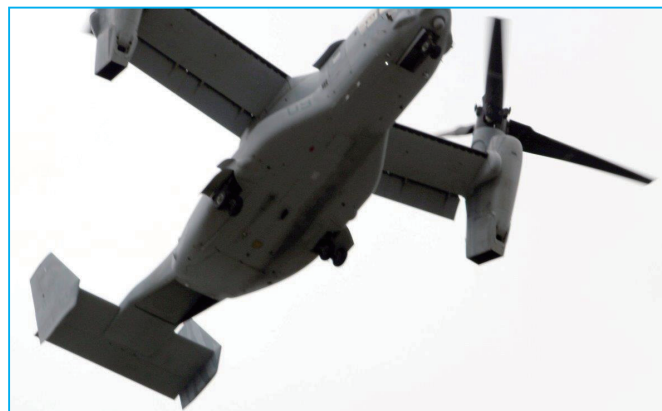
② 11:38 固定翼モードから転換モードへ動き始めたように見える。



③ 11:39 転換モードになったように見える。
＝危険な態勢で，日米合意事項違反。



④ 11:39 転換モード。



⑤ 11:39 真上を飛行。ほぼ垂直離着陸モード（ヘリモード）に。



⑥ 11:39 通り過ぎて、基地方向に向かう。
完全にヘリモード。



⑦ 11:39 1機目真上時の騒音レベル＝
85.3dB(A)

7月21日（月）横田基地からオスプレイ離陸

※横田基地滑走路北端（オーバーラン部分含む）より約1kmの地点）で撮影した写真と解説

着陸したオスプレイ2機は、19日に駐機した地点同様、滑走路南側の西側に約50m（推定）ほど離れて駐機。給油したと思われる。

13時20分頃：2機のオスプレイは、いったん止めたエンジンを再始動。

13時50分頃：2機のオスプレイが滑走路を横断して、離陸地点＝滑走路から東側に数メートル離れた地点＝に、並ぶ（2機の間隔は、未確認）。

13時54分：2機のオスプレイがほぼ同時に離陸。先導機と後続機の間は30～40m程度ではなかろうか。

15時31分：2機のオスプレイが岩国基地に着陸。

17時15分：2機のオスプレイが岩国基地を離陸。普天間基地に戻ったと思われる。

※横田基地の南のフェンス際で、滑走路オーバーラン南端の東側で撮影した写真と解説



① 12:57 C12J, 北海道丘珠駐屯地で行われた航空機イベントの展示のため行ったEA18G, C12Jの右に並ぶオスプレイ。



② 13:31 2機が50m程度（推定）離れた位置に駐機している様子。右側のオスプレイは、滑走路（周囲より盛り上がっている）のため、羽根部分しか見えない。

写真：羽村平和委員会提供



③ 13:54 2機がほぼ同時に離陸。2機の間隔は約50mか。



④ 13:54 オスプレイ（タイガー05番機）先導機が離陸。ほぼ真上を通過。この時点でヘリモードから固定翼モードになっている。



⑤ 13:54 すぐに2機目（タイガー09番機）も通過したので、どちらの通貨の際の騒音レベルか判断不能だが、騒音計は91.2dB(A)を示した。



⑥ 13:54 オスプレイ2機が離陸した直後の後姿。後続機は先導機の斜め左下に位置している。



⑦ 13:55 ⑥の後のオスプレイ2機の後姿。後続機は先導機の斜め右下に位置している。見た目には、先導機の後ろを振り子のように左右にふらふらしながらついていくようなイメージだった。

※ 2機同時の離陸～先導機のすぐ後ろを追うように飛ぶ飛び方は、2012年6月にアメリカ・フロリダ州であった墜落事故の際の飛び方を彷彿させるものである。風の影響を受けやすいと思われるオスプレイの飛び方としては非常に危険なものだと思わざるを得ない。