

— 静かな夜と空を返せ —

号外

原告団 NEWS

発行日：2015年11月26日 発行者：(団長) 福本道夫

連絡先：〒196-0001 東京都昭島市美堀町3-13-1 FAX(TEL)：042-542-5625

http://www.geocities.jp/yokota_nakusukai/

発行：第9次横田基地公害訴訟原告団 (E-mail：yokota9th@yahoo.co.jp)

— 本日の予定 —

10：15 事前集会 (緑町北公園)

10：45 入廷 (地裁 405 号法廷)

11：00 開廷

終了後 裁判所前で報告集会

.....

※集会～地裁敷地に入るまでは、幟を掲げ、原告団の方は、ゼッケンをつけますが、裁判所門前で、これを外します。ご協力ください。

第9次横田基地公害訴訟 第13回法廷の内容は…

◇原告・私たち (弁護団) の主張

(以下の原稿は、馬場弁護士にいただきました。なお、本日の法廷での陳述は石井光太弁護士の予定です。)

1 今回の書面で原告らは、横田基地における飛行実態について主張しました。

2 近年、報道でも取り上げられていますが、横田基地においては飛行回数の増加傾向が見られます。

(1) 詳細は、別紙「騒音測定結果一覧」をご覧くださいと思いますが、特に基地の南に位置する誘導灯付近 (別紙5) においては、平成24年度から平成25年度にかけて年間約3,000回 (1日あたり約10回) も飛行回数が増えており、平成26年度もさらに飛行回数が増加しています。

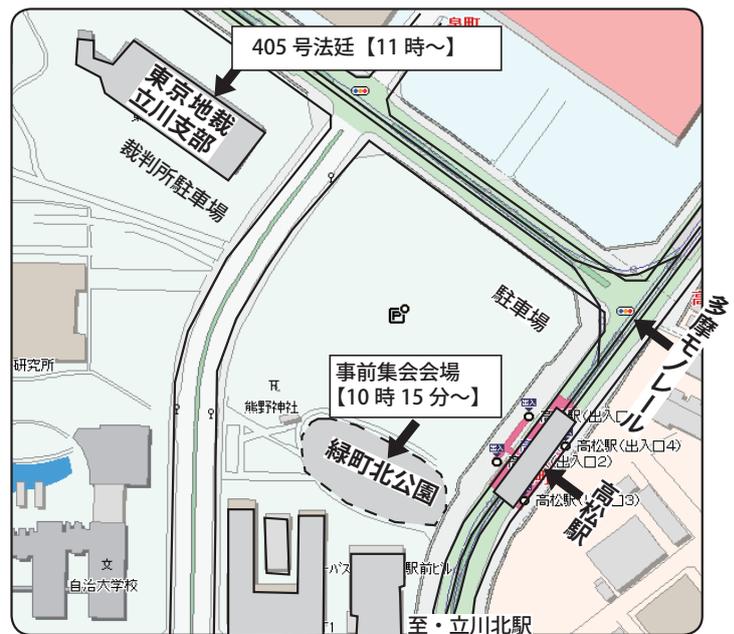
同じく基地の南側に位置する拜島第二小学校 (別紙2)、基地の北側に位置する入間市金子公民館 (別紙4③) やみずほ苑 (別紙4①) でも平成25年度及び平成26年度において増加傾向にあります。

編注)「別紙」は省略。別紙5のみ参考資料を文末に掲載しました。

(2) 近年、他の基地の米軍が横田基地で訓練を行ったり、日米合同訓練がなされたり、オスプレイの配備が予定されたりするなど、横田基地における基地機能強化が窺われ、飛行回数の増加はそのような理由によるものと考えざるを得ません。

(3) そして、今後も米軍基地がある以上、有事でなくても、基地間の移動・訓練等で米軍機の飛行は止まず、今回のように、日米関係を含む国際情勢、他の基地との連携等によって、米軍が必要と思えば、いくらでも騒音を轟かせながら飛行し、原告ら住民を悩ませ続けるのです。

3 次に飛行の時間帯による問題があります。



(1) 誘導灯付近における時間帯毎の飛行回数を見ると、平成22年度から平成25年度において、0～6時及び22時～24時の時間帯に年間50回程の飛行が確認できます。

0～6時及び22時～24時というのは、平成5(1993)年日米合意において、米軍機の飛行が「米軍の運用上の必要性に鑑み緊要と認められるものに制限される」とされている時間帯です。

そのような時間帯においても、頻繁に米軍機が飛行していることが分かります。米軍が「緊要と認め」さえすれば、飛行できるからです。それが本当に必要で緊要な場合だったのかは分かりません。

そして、今後も、これまでそうだったように、0～6
***** (裏に続く)

***** (表から続く)

時であろうと、22時～24時であろうと、緊要な場合と米軍が判断すれば、飛行がなされるのです。

(2) 上記日米合意の時間帯の問題だけにはとどまりません。

朝の6時～8時になると、待ってましたとばかりに米軍機が飛び始めます。

朝の6時台、7時台など、まだ寝ている人も多いでしょう。あるいは、新聞を読みながら、コーヒーを飲んでいるときかもしれません。

その時間帯には、もう年間何百という米軍機が騒音を轟かせながら飛行するのです。

(3) 19時～22時の夜間にも目を向けてみます。

この時間帯は、仕事に出ている人も帰宅して、家族団らんで夕食をとっていることが多いでしょう。テレビのゴールデンタイムです。テレビを視聴して人も多いでしょう。子供はもう寝始める時間でもあります。

その時間帯には、年間2,000近くの米軍機が騒音を

轟かせながら飛行するのです。

(4) 本訴訟の請求の趣旨では、夜の19時から翌朝8時までの飛行の差止めを求めています。

原告らがせめても飛行騒音に晒されず静かに過ごしたいと望む時間帯です。

同時時間帯における飛行実態を見れば、原告らの切なる要求であることがお分かりいただけると思います。

◇CV-22 オスプレイの横田基地配備反対署名

原告団と横田・基地被害をなくす会で集約した数は、11月16日現在で約5,700筆です。皆さんや多くの団体が署名に応じてくれました。本年12月から来年1月に共闘する団体と合計した約13,000筆の署名を、首相・外務大臣・防衛大臣宛に提出し、併せて要請を行う予定です。

◇次回・第14回の法廷は、来年2月4日(木)午前11時～です。

航空機騒音調査結果推移 (福生市熊川1571番地・誘導灯付近＝横田基地滑走路南端から約780m南側の地点)

※夜間の回数＝22時から翌朝7時まで

年度	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
2004 (H16)	総数	954	865	943	863	985	600	847	875	820	479	729	969	9,929
	夜間	34	24	32	30	20	19	22	27	8	9	12	13	250
2005 (H17)	総数	744	962	808	615	1,123	716	816	710	662	858	792	975	9,781
	夜間	16	16	23	27	32	45	11	20	36	26	6	21	279
2006 (H18)	総数	753	726	852	601	695	696	867	717	705	1,159	519	942	9,232
	夜間	19	21	26	21	24	9	21	12	9	9	11	13	195
2007 (H19)	総数	771	662	580	518	599	477	990	827	504	994	855	945	8,722
	夜間	5	15	17	8	12	12	9	6	5	14	5	5	113
2008 (H20)	総数	1,014	772	532	862	761	802	843	762	608	1,037	768	894	9,655
	夜間	7	18	15	22	25	28	12	12	12	21	16	20	208
2009 (H21)	総数	935	832	798	565	652	905	367	742	551	1,003	470	687	8,507
	夜間	20	18	23	22	25	26	22	48	15	23	18	20	280
2010 (H22)	総数	810	636	458	814	918	651	710	915	714	944	508	721	8,799
	夜間	7	31	14	10	21	19	10	15	17	21	9	75	249
2011 (H23)	総数	772	746	721	549	790	796	876	787	650	727	454	818	8,686
	夜間	15	21	17	27	23	11	11	31	14	14	12	15	211
2012 (H24)	総数	626	702	672	642	589	545	772	924	596	846	769	393	8,076
	夜間	12	15	10	13	18	15	7	8	7	2	2	12	121
2013 (H25)	総数	830	784	932	737	989	963	1,119	719	713	1,380	848	1,123	11,137
	夜間	8	18	10	13	14	12	7	10	28	6	6	19	151
2014 (H26)	総数	993	1,068	1,020	880	926	1,016	1,342	1,161	821	1,270	651	819	11,967
	夜間	41	19	13	20	13	12	14	28	20	5	12	5	202
2015 (H27)	総数	886	703	1,412	1,094	735	683	1,314						
	夜間	17	16	9	10	11	13	5						