

— 静かな夜と空を返せ —

号外

原告団 NEWS

発行日：2016年10月27日 発行者：(団長) 福本道夫

連絡先：〒196-0001 東京都昭島市美堀町3-13-1 FAX(TEL)：042-542-5625

http://www.geocities.jp/yokota_nakusukai/

発行：第9次横田基地公害訴訟原告団 (E-mail：yokota9th@yahoo.co.jp)

— 本日の予定 —

10：15 事前集会 (緑町北公園)

10：45 入廷 (地裁 405 号法廷)

11：00 開廷

終了後 裁判所前で報告集会

.....

※集会～地裁敷地に入るまでは、幟を掲げ、原告団の方は、ゼッケンをつけますが、裁判所門前で、これを外します。ご協力ください。

第9次横田基地公害訴訟 第18回法廷の内容は…

本日の法廷の内容は、弁護団発行の資料を参照して下さい。



▶次回・第19回の法廷は、

2017年1月19日(木) 午前10時～です。いつもより開始時刻が1時間早くなっています。これは、この間、裁判所に提出された原告側・被告側の様々な書類の整理をするためです。

そのため、緑町北公園での集会もいつもより1時間早い9時15分～としますので、ご注意ください。

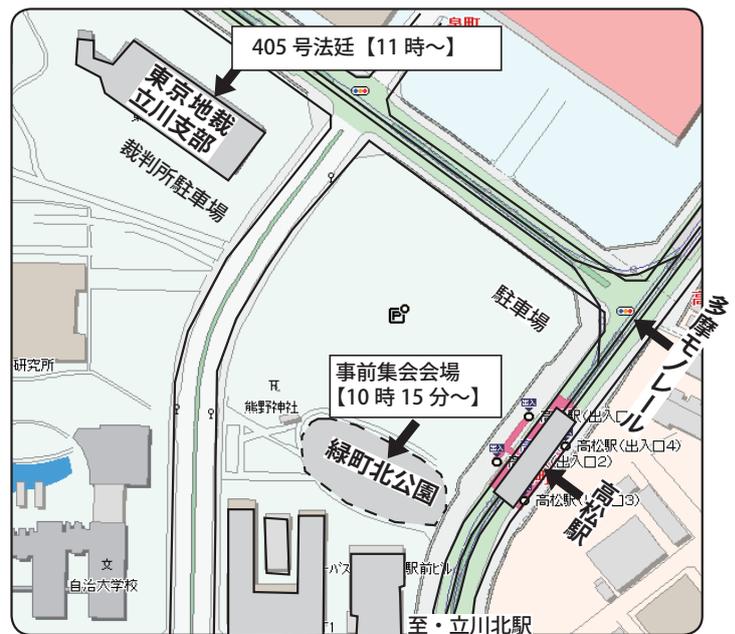


10月20日～25日 オスプレイ飛来

裏面に10月20日に飛来した4機のオスプレイの動きについてのまとめを掲載しました。

今回は、横田基地を起点として、自衛隊の朝霞訓練場(観閲式参加)や東富士演習場での訓練参加、木更津駐屯地での騒音調査に参加するなど、複雑な動きをしました。

また、同じ日程のうちで、パラシュート降下訓練があり、F15(嘉手納基地所属)6機の飛来が



あるなど、何かと騒がしい日々でした。

オスプレイは、横田に飛来した後に故障したのではないかと疑われる動きを何回かしていますが、今回も10月24日に3機が帰投したものの、1機が翌日の25日に帰ったという不審な動きをしています。岩国に向けて離陸する前に、機体の具合を確かめるかのような基地北側や基地内での離着陸を行いました。過去にも2～3回は同様の動きをしたことがあります。

オスプレイの故障の多さに、本当に完成された飛行機になっているのかどうかという、不安が募ります。

10月20日～25日：オスプレイの動き・まとめ

月日	時刻	機番	進行方向	離着陸	備考
10月20日	13:54	D00	北	着陸	11:53 岩国離陸
	13:54	D06	北	着陸	
	15:14	D09	北	着陸	13:12 岩国離陸
	15:14	D11	北	着陸	
10月21日	8:12	D06	?	離陸	9:59 岩国着陸
	19:30	D06	北	着陸	17:46 岩国離陸
10月22日	9:42	D09	?	離陸	10:01, 10:22, 10:40, ?の4回, 朝霞訓練場上空パス
	9:42	D11	?	離陸	
	11:04	D09	北	着陸	固定翼モードで, 横田基地東側を南下し, 右旋回して, 低空で着陸態勢に入る
	11:04	D11	北	着陸	
	19:00	?	北	着陸?	基地南側で目撃(離陸時刻不明)
10月23日	11:45	D09	北	離陸	12時頃朝霞訓練場上空をパス。観閲式に祝賀飛行後東富士演習場へ。
	11:45	D11	北	離陸	
	14:45	D09	南	着陸	東富士演習場で離発着訓練後, 1機が13:40, 1機が14:14離陸。14:26基地北側を西→東にパス。
	14:45	D11	南	着陸	
10月24日	8:06	D00	?	離陸	8:33木更津駐屯地に着陸。12:30～3回離着陸
	8:36	D11	?	離陸	9:04木更津駐屯地に着陸。9:06～2回離着陸
	11:36	D11	?	着陸	11:23東富士演習場離陸
	14:11	D00	?	着陸	13:56木更津駐屯地離陸
	14:57	D00?	南?	離陸	17:01岩国着陸
	15:18	D06?	南	離陸	17:18岩国着陸
	15:18	D11?	南	離陸	
10月25日	11:50	D09	—	離着陸	ホバリング
	12:09	D09	南	離陸	基地西側を旋回
	12:18	D09	南	着陸	
	12:18	D09	—	離着陸	
	14:07	D09	南	離陸	岩国に向かう

※「機番」のDはドラゴンを表している。「00番機」は隊長機。

※「進行方向」の「南」は、「北から南に向かった」ことを表している。

▶ 10月20日15時14分, オスプレイが南から基地方向に向かう。下は, 住宅地だが, 飛行高度が下がってしまう転換モードになっている。

※昭島市役所北交差点にて撮影。 ➡

