

— 静かな夜と空を返せ —

号外

原告団 NEWS

発行日：2018年1月25日 発行者：(団長) 福本道夫

連絡先：〒196-0001 東京都昭島市美堀町 3-13-1 FAX(TEL)：042-542-5625

http://www.geocities.jp/yokota_nakusukai/

発行：第9次横田基地公害訴訟原告団 (E-mail：yokota9th@yahoo.co.jp)

— 本日の予定 —

10:15 事前集会 (緑町北公園)
10:50 入廷 (地裁 405 号法廷)
11:00 開廷
終了後 裁判所前で報告集会

.....
※集会～地裁敷地に入るまでは、
幟を掲げ、原告団の方は、ゼッ
ケンをつけますが、裁判所門前
で、これを外します。ご協力く
ださい。

第9次横田基地公害訴訟 第25回法廷の内容は…

以下の原稿は、馬場先生から頂きました。

本日の裁判では、原告側から、

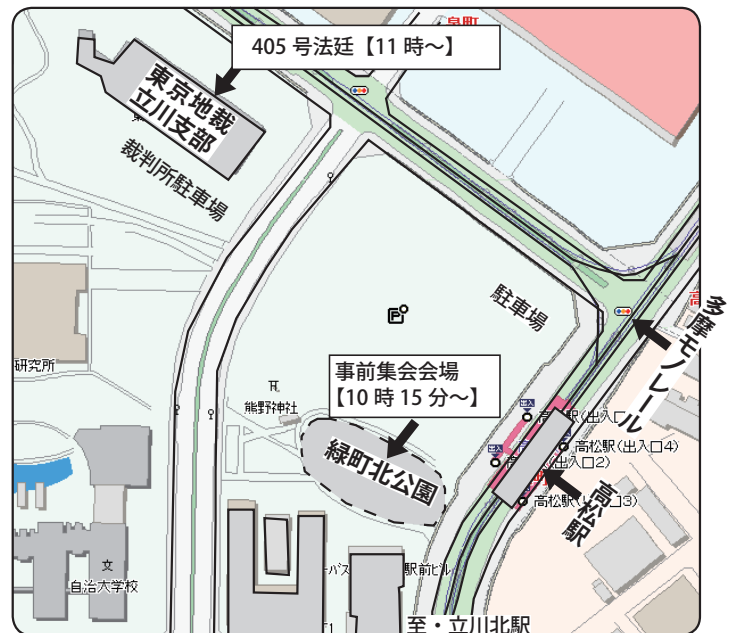
- ①尋問の申請
- ②追加陳述書の提出
を行い、
被告国側からは、
- ③準備書面 23 (排ガスについて)
- ④準備書面 24 (コンター外原告・自主測定について)
- ⑤準備書面 25 (共通損害・陳述書について)
が提出されました。

①尋問は、2月15日に3名、3月15日に4名、
5月17日に4名の予定で申請しています。横田基
地を巡る状況、コンター外を含む各地域における騒
音被害、騒音被害の実情 (生活妨害、睡眠妨害、子
供への影響等々)、防音工事による効果が得られな
いこと、周辺施設における影響などを訴えるため、
11名の方に裁判所でお話いただく予定です。

②追加陳述書は、未提出であったもののほか、尋
問に備えて、内容を追加して陳述書を提出しました。

③国は、準備書面 23 で、排ガスについて、軍用
機の排ガスは、民間航空機の排ガスと大差ないとか、
大気汚染に対する影響は自動車の方が大きいなどと
して、大気汚染状況に大きな影響を与えるものでな
いと主張しています。

④準備書面 24 では、騒音が減少傾向にある、環
境基準 70W を達成している日が多くある、コンタ
ー外原告宅で測定した測定結果は信用できないなど



として、コンター外原告の損害を否定しています。

⑤準備書面 25 では、原告の陳述書を集計して、例
えば、10%の人が会話・通話が妨害されるというこ
とを陳述書に記載していないから、それは「共通被害」
ではないなどと主張しています。

国は、横田基地周辺の被害が軽微であると主張す
るためにあれこれと主張しますが、

③軍用機が飛行するために大量の燃料が運び込ま
れ、消費されていること、すなわち、それだけの排
ガスを撒き散らしていることは間違いありません。

④環境基準を上回る騒音が発生している日が多く
あり、それがコンター外原告宅でも確認されること
を無視することはできません。また、人には、大き
***** (裏に続く)

***** (表から続く)

な経験をすると、それが後を引くという心理の特殊性もあります。

⑤原告各人が様々であるのは当然であって、全員に等しく存在するものでなければ、共通被害から除外されるというのも、国は「共通被害」の理解を誤っています。同じく騒音に曝露される地域に生活の拠点を有し、静穏な日常生活の享受が妨げられていることは共通で、私達は、そのことについて最低限の慰謝料だけでも支払うよう要求しているのです。

今年夏の結審に向けて、正念場です。

引き続き、どうぞ、よろしくお願いいたします。

【今後の予定】*****

* 2/15 (木) 第 26 回弁論＝証人尋問 午後 1 時～

* 3/15 (木) 第 27 回弁論＝証人尋問 午後 1 時～

* 5/17 (木) 第 28 回弁論＝証人尋問 午後 1 時～

* 7/19 (木) 第 29 回弁論 (場合によっては結審)

オスプレイ、意図的に横田基地で訓練を実施 —1/11・12 飛来～1/21 全機帰投—

「横田・基地被害をなくす会事務局ブログ」より転記

◇1月11日：1機が20時52分横田に着陸(05番)

◇1月12日：横田基地にMV-22が4機着陸～着陸時刻は14時34分、14時42分、14時51分、15時29分

◇1月15日：8時14分に、基地の北に向け2機のオスプレイが離陸(ドラゴン7番機、14番機)～これらは岩国基地に引き返し、10時38分に着陸後、11時52分に離陸、14時04分に横田基地に着陸しました。

また、これとは別に13時54分に横田を離陸したオスプレイ1機は14時5分に東富士演習場上空に現れ、16時39分に訓練より離脱～16時49分横田に着陸

◇1月16日＝機体は、すべてドラゴン04と05の2機

7時36分：2機が横田離陸～キャンプ富士や東富士演習場で離着陸訓練等を行った後、9時17分・23分に訓練終了北東方向に飛び去る。～9時33分・42分横田着陸。

10時42分：2機が横田離陸～キャンプ富士や東富士演習場で離着陸訓練を行った後、12時16分に戦線離脱～12時26分横田基地着陸

13時40分：2機が横田離陸～キャンプ富士や東富士演習場で離着陸訓練を行った後、16時48分に横田着陸

18時38分に横田を離陸した1機は東富士で夜間訓練後21時過ぎに横田に帰還

◇1月17日

今日は東富士での訓練はなかったようで、横田周辺を巡回訓練していた。中には厚木まで行ったものもあった。

12時10分：ドラゴン5番機、横田を離陸

横田基地を中心にローパス、タッチアンドゴー訓練を行う。

横田基地上空通過時刻は以下の通りだと推定。12時31分、

12時51分、13時10分、13時28分、13時48分

※12時27分、13時42分、厚木上空で目撃情報あり

14時05分：5番機、横田に着陸

14時27分：7番機、横田を離陸

14時57分：1機が厚木に着陸…7番機か

15時22分：5番機が横田を離陸

(15時28分：1機が厚木を離陸…7番機か)

横田基地を中心にローパス、タッチアンドゴー訓練を行う。

横田基地上空通過時刻は15時40分のみ目撃

15時50分：1機が横田に着陸

16時05分：1機が横田を離陸

横田基地を中心にローパス、タッチアンドゴー訓練を行う。

横田基地上空通過時刻は、以下の時刻のみ目撃 16時14分、6時30分、16時43分、17時08分

16時17分：横田に1機着陸

17時09分に1機が着陸

◇1月18日

10時05分：ドラゴン14番機、横田を離陸し岩国に向かう。～12時07分岩国着～12時56分岩国離陸～14時31分横田着陸

14時05分：ドラゴン5番機、横田を離陸

(14時35分：オスプレイ1機が基地・滑走路延長線上に南下し、基地フェンスから約2kmのところで右旋回し、北に向かう)

14時39分：ドラゴン5番機、横田に着陸

15時11分：ドラゴン5番機か14番機、横田を離陸～東富士に向かう。

15時46分：ドラゴン5番機か14番機、横田を離陸～東富士に向かう。

(16時35分：1機東富士上空に確認、16時37分：1機キャンプ富士に着陸、16時43分：1機キャンプ富士を離陸～南に向かう)

17時08分：ドラゴン5番機、横田に着陸(帰投)

17時11分：ドラゴン14番機、横田に着陸(帰投)

◇1月19日

11時59分：ドラゴン2番機離陸

12時01分：ドラゴン4番機離陸

17時51分：1機離陸～東富士で夜間訓練

18時04分：1機離陸～東富士で夜間訓練

※この日は東富士での訓練中止という連絡が関係自治体に入る

11時59分：ドラゴン2番機横田を離陸

～13時55分岩国に着陸～14時57分岩国を離陸

12時01分：ドラゴン4番機横田を離陸

～14時04分岩国に着陸～15時03分岩国を離陸

※夕方になって、東富士での訓練を行うとの連絡が関係自治体に入る

17時51分：1機横田を離陸～東富士で訓練を行う

18時07分：1機横田を離陸～東富士で訓練を行う

時刻不明：2機横田に着陸

◇1月21日(日)＝3機帰投(全機帰投)

11時24分：ドラゴン7番機と14番機、横田を離陸

11時29分：ドラゴン5番機横田を離陸