

付録

「横田・基地被害をなくす会」事務局ブログ = <https://ameblo.jp/mjfqp770/>

静かな夜と平和な空を返せ

横田・基地被害をなくす会 NEWS/No.61

横田基地公害訴訟原告団 NEWS/No.7

連絡先：〒196-0003 東京都昭島市松原町 4-10-24-100

E-mail：なくす会⇒メールが使えない状態のため、当面原告団 (yokota9th@yahoo.co.jp)宛に送ってください。

Webサイト <http://yokota-nakusukai.sakura.ne.jp/>

発行：横田・基地被害をなくす会／横田基地公害訴訟原告団

※ NEWSは「横田・基地被害をなくす会」と「横田基地公害訴訟原告団」の合同発行です。

発行日：2024年1月29日

発行者：大沢豊／福本道夫

合同発行

経過報告と今後の予定 (2023年11月18日～)

☆☆☆☆☆☆ 経過報告 ☆☆☆☆☆☆

【2023年】

- * 11/18 オスプレイ署名活動 in 立川駅北口
- * 11/19 原告団会計引継ぎ打合せ
- * 11/24 オスプレイ連絡会
- * 11/27 NEWS 発送作業☑郵便局
- * 11/27 東日本連絡会作業委員会 Zoom 会議
- * 11/30 多摩東地区労組カンパ等オルグ
- * 12/1 ヨコタ第2ゲート前 Standing
- * 12/1 横田防衛事務所にオスプレイ飛行停止要請 (オスプレイ連絡会)
- * 12/2 小松原告団設立総会 (小松市公会堂)
- * 12/4 厚木地裁署名記入原告・会員送付
- * 12/4 ～三多摩平和運動C 幹事会要請
- * 12/5 多摩西地区労組年末カンパ等オルグ
- * 12/8 弁護士+原告団会議
- * 12/8 防衛省・外務省へオスプレイ飛行停止申し入れ
- * 12/11 なくす会・原告団合同役員会議
- * 12/13 東日本連絡会 ZOOM 会議
- * 12/20 『沖縄の…代執行を許さない！ 12・20 官邸前行動』に東日本連絡会として発言
- * 12/23 オスプレイ学習会 (講師) 教組アイム
- * 12/26 小松第7次訴訟地裁提訴支援行動

【2024年】

- * 1/1 ヨコタ第2ゲート前 Standing

- * 1/8 なくす会・原告団合同役員会議
- * 1/13 瑞穂・被害を語る会
- * 1/13 騒音測定下見 (あきる野・日野原告宅)
- * 1/18 オスプレイ連絡会
- * 1/22 東日本連絡会 ZOOM 会議
- * 1/24 弁護士+原告団会議
- * 1/28 オスプレイ連絡会・署名活動 in 福生駅
- * 1/29 NEWS 印刷・発送作業

☆☆☆☆☆☆ 今後の予定 ☆☆☆☆☆☆

- * 2/1 ヨコタ第2ゲート前 Standing
- * 2/8 東日本連絡会 ZOOM 会議
- * 2/12 なくす会・原告団合同役員会議
- * 2/15 オスプレイ連絡会
- * 2/19 第3回弁論 404号法廷
- * 2/28 新田原高裁結審支援行動
- * 2/29 新田原基地フィールドワーク
- * 2～3月予定：オスプレイ連絡会・政府要請
オスプレイ東日本連絡会・政府要請
全国基地連・政府要請
- * 3/1 ヨコタ第2ゲート前 Standing
- * 3/11 なくす会・原告団合同役員会議
- * 4/1 ヨコタ第2ゲート前 Standing
- * 5/1 ヨコタ第2ゲート前 Standing
- * 5/13 第4回弁論 404号法廷
- * 9/2 第5回弁論 404号法廷

鹿児島県屋久島沖における米軍オスプレイの事故について

概要 (全て日本時間)

- 令和5年11月29日1440頃
- 鹿児島県屋久島東側の沖合にて、訓練中の米空軍横田基地所属のCV-22オスプレイ1機が墜落
- 12月6日、米軍は乗員8名全員について死亡を認定
- 飛行経路は岩国基地～嘉手納基地

現地における捜索救助・回収活動

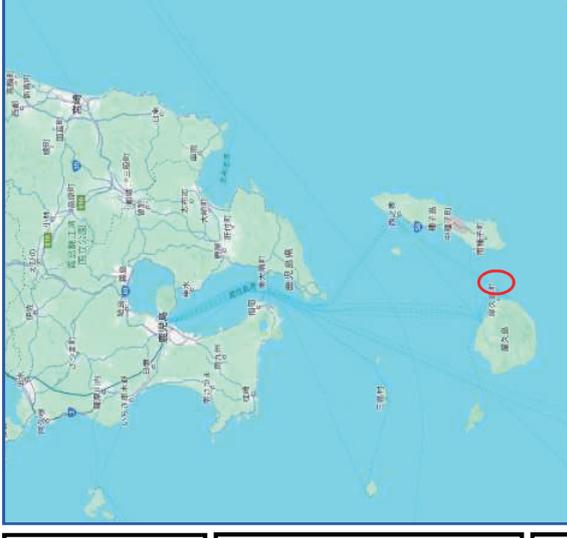
- 11月30日 松本防衛大臣政務官が屋久島町長、屋久島漁業組合長、鹿児島県知事を往訪し、お詫び及び事故の説明を実施
- 事故発生直後から米軍による捜索救助活動を実施 (これまで乗員7名を収容)
- ※自衛隊の捜索活動支援は12月23日に終了。現地調整所は引き続き活動。
- 12月24日 米艦船「サルボア」が現場海域に到着し、捜索回収活動を実施
- 12月28日 回収した機体を米海兵隊岩国基地に搬送
- 本年1月8日 米艦船「サルボア」が現場海域に到着し、引き続き捜索回収活動を実施
- 1月12日 米軍による捜索回収活動を終了

日米の主なやりとり (全て日本時間)

- 11月30日 大和防衛省地方協力局長⇒ラップ在日米軍司令官
- 11月30日 上川外務大臣⇒エマニエル駐日米国大使
- 11月30日 木原防衛大臣⇒ラップ在日米軍司令官へ要請
国内に配備されたオスプレイについて、捜索救助活動を除き、飛行にかかる安全が確認されてから、飛行を行うよう要請するとともに早期の情報提供を求めた
- 12月 6日 バイデン大統領及びオースティン国防長官から、乗員の死亡を悼むとともに、日本の海上保安庁、自衛隊、地元の方々による捜索救助活動への支援に謝意を表すメッセージを発出
- 12月 6日 岸田総理⇒バイデン大統領
上川外務大臣⇒プリンケン國務長官及びエマニエル駐日大使
木原防衛大臣⇒オースティン国防長官及びラップ在日米軍司令官
秋葉国家安全保障局長⇒エマニエル駐日大使 それぞれ弔意を表す書簡を発出
- 12月12日 木原防衛大臣⇒オースティン国防長官 飛行にかかる安全が確認されたから飛行を行うことを改めて要請、事故の状況や今後の安全対策について情報提供を求めた

米側からの説明

- 12月 1日・CV-22の飛行を行っていない
・日本に配備されている全てのオスプレイは、徹底的かつ慎重な整備と安全点検を行った上で運用
・事故に関する可能な限り詳細な情報をもつて共有
 - 12月 4日・全てのオスプレイの部隊は、CV-22の事故をしっかりと踏まえた上で、安全点検及び予防的な整備を継続的に行っている
 - 12月 7日・米軍は、リスクを軽減するため、オスプレイの保有する全ての軍種において、オスプレイの運用を停止する旨発表
- ※陸自オスプレイは、事故の状況が明らかになるまでの当面の間、飛行を見合わせることにしている



CV-22オスプレイ

(出典：米国防総省HP)

| | |
|------------|------------|
| 全幅 | 25.8 m |
| 全長 | 17.4 m |
| 全高 | 6.73 m |
| 最大離陸重量 | 約24,000 kg |
| 最大巡航速度 | 約446 km/h |
| 乗務員 + 搭乗者数 | 4名 + 24名 |

(出典：米空軍ファクトシート)