

静かな夜と平和な空を返せ

付録

横田・基地被害をなくす会 NEWS/No.66

横田基地公害訴訟原告団 NEWS/No.12

横田・基地被害を
なくす会と原告団
の合同発行
2025年2月10日

騒音記録にご協力ください

横田基地公害訴訟原告団 事務局

騒音被害・記録方法（例）～被害立証のために 目的

◇自分の陳述書を書く際に役立つ。

◇弁護士や原告団が被害の立証のための資料を集める際に、記録を提供する。

（特にうるささ指数 75WECPNL 外居住者は、自分で立証する努力が必要です。）

【カメラで静止画像や動画撮影を行う際】

1. 撮影前

①電池残量が十分かどうかを確認する。

②時刻を合わせる。

2. 写真撮影

飛行機のみを撮った場合、続けて周囲が分かる画像も撮影しておく。

または、文字で記録を取っておく。

飛んだ方向、記憶に残った被害感なども書き留めておければ、さらに効果的です。

3. 動画撮影（カメラ、ビデオカメラ）

自宅以外の場合は、そこがどこか分かる画像も撮っておく。

また、飛んだ方向や周囲の状況が分かる画像も撮っておく。

※ ADSB Exchange のサイトを利用できる方は、そのサイトを見ると、飛んでくる航空機や飛行コースを予め予想することができる。後述参照。

4. 撮影後（写真や動画、ADSB Exchange の画像も同様）

パソコン等に年月日が分かるフォルダをつくり、そこにファイルを保存しておく。

フォルダには年月日や内容が分かる名前をつけておく。

例：2025-0210 C130 自宅上空を北～南～西

◇「スマートフォンで撮影した写真や動画を、添付で原告団宛または弁護士宛に送る」というやり方を検討中です。

（LINE が使用可能なら…添付で大きい画像、動画も送付可能です。宛先を検討中です）

【ネットの ADSB Exchange を利用する】

①位置提供設定を ON にしておく。自分のいる場所が分かる（●で表示される）～自分のいる場所近辺の地図が出てくる。

②自分が使っている検索エンジンから ADSB Exchange を検索～選択してそのページを開く。

③地図の右側縦に並んでいる英文字マークのうち、Kを押す。

④記録したい航空機を選択（タッチ）する。

⑤画面の拡大、縮小、移動などをして、意図する画面を選ぶ。…スワイプ、ピンチアウト、ピンチインなど

例1：自宅上空を通過した航空機が入った画像、自宅上空の記録（標高・時刻など）が出てくる画像の範囲を選ぶ。

例2：自宅付近をどのように旋回しているかわかる、広範囲の画面を選ぶ。

⑥航跡の各地点に出ている文字は…

上段左：速度（kt = ノット） 上段右：高度（海拔 ft = フィート） 下段：時刻

※測定している場所の標高を考慮に入れて、航空機の地上からの高度を推測する。

⑦ちょうどよい画面をスクリーンショットで保存する（スマホやパソコン）。

～あとでまとめて、名前を付けて保存する。

注）カメラで撮影後に、航跡図も保存しておくと同種・飛行高度・速度などがわかる。

※横田基地における日米合同委員会合意事項での飛行方法などの規制

◇離着陸又は計器進入の場合を除き、横田飛行場隣接地域の上空における最低飛行高度は、ジェット機については平均海面上 2,000 フィートとし、ターボプロップ機及び在来機（注）については、平均海面上 1,500 フィートとする。

（注）ターボプロップ機及び在来機：対象機種はヘリコプター、C-130、CV-22 オスプレイなど。

◇22時から6時までの間の時間における飛行及び地上での活動は、米軍の運用上の必要性に鑑み緊要と認められるものに制限される。夜間飛行訓練は、在日米軍の任務の達成及び乗組員の練度維持のために必要とされる最小限に制限し、司令官は、夜間飛行活動をできるだけ早く完了するようすべての努力を払う。

◇米空軍は、人口稠密地域の上空における飛行をできる限り避ける最善のパターンを確保するため、ジェット機及び在来機の進入及び発進経路を含む場周経路の設定について引き続き検討する。

オスプレイ・被害アンケートまとめ

横田・基地被害をなくす会 塚本秀男

はじめに

2023年横田基地所属のCV22 オスプレイ墜落事故(鹿児島県屋久島付近)を受けて同機の「飛行停止」措置が始まりました。基地周辺住民から「騒音が減ってきている、騒音時にもなうストレス頻度が少なくなったようだ」などの声を聞く機会が多くなってきたこともあり、原告団として「騒音被害アンケート」を昨年3月に実施することを決めました。裁判における立証にも活かせるのではないかと、ということもあったからです。

過半数を超える原告の皆さんからの協力が得られ、昨春秋にまとめることができました。下記のデータのまとめをお読みにになり、ご意見や感想を役員会にお寄せください。特に、80～85W コンター内居住者の70.8%(17/24人)の原告の方々が「家屋の振動が減った」と回答しています。ゆゆしき事態と言わざるを得ません。弁護団との相談を踏まえてとなりますが、「オスプレイの訓練中止」請求の立証に活かせるよう検討していくこととなります。昨年7月から飛行再開がなされている中で、大きな意義のある取り組みとなりました。改めて、ご協力に感謝いたします。

*****アンケートの内容*****

横田基地公害訴訟原告の皆さんへ
 オスプレイ飛行停止期間(昨年11/30～)の軍用機騒音問題アンケートにご協力下さい。
 集計し裁判資料として提出を考えています。
 提起：横田基地公害訴訟原告団役員会
 Q1 飛行停止期間における騒音の状況
 (○で囲む)
 【多く軽減した、少し軽減した、変わらなかった】
 その他()
 Q2 生活に変化がありましたか？(○で囲む)
 【よく眠れた、睡眠の妨害が減った、耳鳴りが減った、家屋の振動が減った、電話やTV視聴の支障が減った、イライラが減った、特に変わらなかった】
 その他(自由記入)
 Q3 飛行再開に関して政府や原告団に対する要望・意見その他、何かありましたらお書き下さい。
 ★記入者のお名前()
 ★ご住所()
 ◇実施対象：第1次・2次訴訟原告各世帯
 ◇回答数：69世帯(132世帯中) 回答率52.3%

Q1 飛行停止期間における騒音状況について

	瑞穂町 (17人)	昭島市 (24人)	立川市 (7人)	八王子市 (7人)	日野市 (10人)	その他 (4人)	合計 (69人)
多く軽減した	8	9	1	2	1	2	23
少し軽減した	6	10	4	4	7	2	33
変わらなかった	2	5	2	1	2		12
無記入	1						1

◇回答の特徴:「多く軽減した」「少し軽減した」と回答した原告56人(81.2%)。オスプレイの被害の大きさが表れている。

Q2 生活に変化がありましたか。(一部複数記入)

	瑞穂町	昭島市	立川市	八王子市	日野市	その他	合計	備考
よく眠れた	3				1		4	
睡眠妨害が減った	5	2	2	2	3	1	15	
耳鳴りが減った		1			1	1	3	
家屋振動が減った	5	10	3	2	4	2	26	※1 80～
電話やTV視聴支障が減った	5	6	2	2	3		18	85Wの方に多い
イライラが減った	5	10	1	3		1	20	
特に変わらず	3	6		2	2	1	14	
回答 85W 5人	5	3					8	
80W 9人	9	11	2	2			24	
75W 2人	2	9	4	5	9		29	
75外		1	1		1	4	7	
名前無記入 1人	1						1	

◇回答の特徴 ※1

「家屋の振動が減った」と回答した原告は、80～85W コンター居住者の70.8% (17/24人) に及ぶ。総数は26/69人。

「電話やTV視聴の支障が減った」と回答した原告は、80～85W コンター居住者の41.7% (10/24人) に及ぶ。総数は19/69人。

Q3 飛行再開に関して政府や原告団に対する要望・意見、その他、何かありましたらお書きください。

1	基地そのものを反対する	瑞穂町
2	早朝深夜の飛行を停止。練習飛行の連続飛行の停止	
3	子供達、赤ちゃん等は大変です。防音工事拡大	
4	再開と聞いて非常にながかりした。	
5	再開すると、家の中に地震がきたようになる。	
6	こんな危険な物を今すぐ中止してほしいです。	
7	オスプレイに代わり大型ヘリが飛行増えている。	日野市
8	墜落する不安はないか	
9	オスプレイは特にうるさいので全面停止	
10	低空飛行を禁止してほしい	八王子市
11	静かになった、再開反対	
12	危険性もあり、飛行停止を望む	
13	事故防止に万全を期してほしい	
14	再開されても信用できない。事故の危険がある。	
15	重大事故確率の低下まで住宅地の飛行を控えて欲しい	立川市
16	墜落等の不安があるので停止により不安が緩和した	
17	神経を逆なでするところがある、低周波なのか…	
18	住宅街の上での飛行訓練をやめてほしい	
19	安全性の確保が鳴く不安と恐怖！！	昭島市
20	オスプレイ以外のヘリ騒音も気になります！！	
21	基地の近くに住んでいることを忘れる日もあった	
22	夜中だけでも停止を？	
23	夜の飛行をやめてほしい	
24	夕食前後が穏やかに過ごせ、ストレスが軽減した。	
25	住宅地、学校、病院上空での低空飛行禁止遵守を政府は訴えるべき	
26	航空法違反の低空飛行のため家屋の振動がすごい	
27	せめて住宅密集地上空での旋回訓練は危険なのでやめてほしい (2人)	あきる野市
28	夜間だけでも軽減し、騒音から解放されたい	
29	オスプレイは家が揺れて怖いので飛んでほしくない	
30	21:00以降の飛行が増えている様です。	
31	墜落の恐怖心が軽減した。	
32	周辺住民にきちんと説明し納得してから再開してほしい	武蔵村山市
33	21～22時の騒音が減り、継続音がする訓練がなくなりストレス減少	
34	家屋の振動するほどのことは少なくなった気がする。	福生市
35	C130の飛行が東側で減った。静かな日も多かった。	
36	騒音が減り、安心感が得られた。	
37	原因究明と説明を、アメリカの説明内容の公表を	

資料：オスプレイの飛行モード

● 固定翼モード
(飛行機モード)



● 転換モード



● 垂直離着陸モード
(ヘリコプターモード)



(参考：北関東防衛局 HP)

騒音計やビデオカメラをお貸しします

今回の NEWS 付録 P.1 でお伝えしましたように、航空機被害について、騒音計を使って記録したい方がいましたら、連絡ください。

騒音計をお貸しするとともに、使い方をお教えます。※「横田・基地被害をなくす会」では、過去の裁判で被害立証に役立たせるために、騒音計を2台持って活用してきました。この2台を貸し出す予定です。

なお、ビデオカメラで航空機の飛び方などを記録に撮りたいがカメラがない方については、ビデオカメラもお貸しします。カメラの型は古いですが、これも、横田・基地被害をなくす会で所有しています。



※横田・基地被害をなくす会が所有している
←騒音計 (NL-42: リオン社製) とビデオカメラ↓



◇資料:以下は、一般的に言われている「騒音」について、ネット検索して流用したものです。

*騒音について

音は、空気や物体などを通じて伝わる振動で、大きさ・高さ・音色という3つの要素によって変わります。騒音測定に関わるのは、「大きい・小さい」を決める音圧 dB (デシベル) と、「高さ・低さ」を決める周波数 Hz (ヘルツ) です。なお、人の耳には聞き取りやすい周波数があり、同じ大きさでも 200Hz ~ 4000Hz 程度の音は聞き取りやすいと言われています。

騒音は、多くの方がうるさくて不快に感じる音です。騒音に囲まれた生活が常態化していると、心身にさまざまな悪影響が生じる恐れがあります。例えば、騒音によって懸念されるのは、聴力の低下や睡眠障害です。騒音そのものがストレス要因になり、心身のバランスを崩す可能性もあります。

人間の可聴範囲内の音だけが騒音になることから、物理的な音の大きさと騒音の大きさは異なります。そのため、騒音の大きさを表現するときには、人間の聞こえ方に合った仕組みで計測された「騒音レベル」が使われます。

*音の大きさと目安

音の大きさは dB (デシベル) で表すことができます。下表は、音の大きさによってどれくらいの騒音に聞こえるのか示した表です。騒音の目安にいただければと思います。

騒音の大きさ (dB)	騒音のめやす	一般的な感じ方と航空機の例
120	飛行機エンジンの近く	戦闘機
110	自動車の警笛 (前方 2m)	戦闘機, C5 ガラクシー
100	電車が通る時のガード下	100dB 以上は、聴覚機能に支障が出る…大型ジェット機
90	工事現場, 叫び声, 騒々しい工場の中	極めてうるさく我慢できない…オスプレイ
80	線路の近く, 地下鉄車内, サイレン	とても大きくうるさく感じる…C130
70	にぎやかな職場, 掃除機	とても大きく聞こえる…C12
60	普通の会話, 洗濯機, 通常時車の走行音	大きく聞こえる
50	静かな事務所	普通に聞こえる
40	静かな屋外, 図書館	小さく聞こえる
30	夜間外, ささやき声	とても小さく感じる
20 以下	葉ずれの音, 寝息	静かに感じる

騒音を気にせず過ごせるのは 40dB 以下の環境であり、60dB 以上の音量になると「うるさい」と感じる人が多くなります。80dB 以上になると、緊急車両のサイレンと同じ程度で、日常生活に差し支えるレベルの騒音です。

なお、航空機例は、航空機との距離や離着陸時のエンジン出力の程度によって異なりますので、一概に、この機種はこの程度の音量とは言い切れません。

基地近くに住んでいる方が、最もうるさいと感じた時の音量は、この程度だという想定で示しました。過去に具体的に測定した際の数値をもとに割り出した推定値です。

「dB」は「うるささ指数」とは異なるものです。「うるささ指数」については、次の機会に説明します。

(原告団:事務局)